

Bijlage B Programma van Eisen

Indeling eisen	2
1. Algemeen	2
2. Elektrische aandrijving	4
3. Enkele cabine met kipper	4
4. Gesloten bus	6
5. Dubbele cabine met kipper en autolaadkraan (diesel aandrijving)	6
6. Autolaadkraan	7

INDELING EISEN

De hoofdstukken beschrijven verschillende vereisten die voor verschillende hoofdstukken van toepassing zijn. Hieronder treft u welk hoofdstuk met eisen, van toepassing is op welk voertuig.

Dienstvoertuig:	Hoofdstuk met eisen:
Eén elektrisch aangedreven gesloten bus	1, 2, 4
Drie elektrisch aangedreven bussen met kipper (enkele cabine)	1, 2, 3
Diesel bus met kipper en autolaadkraan (dubbele cabine)	1, 5, <u>6</u>

1. ALGEMEEN

# Eis	Omschrijving
1.1.	Het voertuig is nieuw en ongebruikt en na levering geheel eigendom van Opdrachtgever. Er is dus geen sprake van huur accu-pakketten.
1.2.	Het voertuig is gespoten in kleur RAL 1003 of een standaardkleur die deze kleur benaderd ter goedkeuring van de Opdrachtgever.
1.3.	Bij aflevering zijn alle vloeistoffen op peil.
1.4.	Het voertuig is voorzien van airbags voor chauffeur en bijrijder.
1.5.	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
1.6.	De cabine is voorzien van airconditioning.
1.7.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrij camera.
1.8.	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
1.9.	Het voertuig is voorzien van een RDW goedgekeurde trekhaakkogel en 13 polig 12 volt stekkerdoos t.b.v. verlichting aanhanger.
1.10.	Alle wielen van het voertuig inclusief reservewiel zijn voorzien van vier seizoenen banden van een A merk. Het reservewiel mag er los bij geleverd worden.
1.11.	Het voertuig is voorzien van een GPS volgsysteem van TrackJack, PRO Fiscaal met persoonsherkenning met minimaal een jaar abonnement die gekoppeld is aan het Trackjack systeem van de gemeente. De systemen wordt ingebouwd door TrackJack.
1.12.	De bestuurdersstoel moet in hoogte, diepte en hoek verstelbaar zijn.
1.13.	De hoofdsteun dient <u>in hoogte</u> verstelbaar te zijn, <u>volgens CE keur, in hoogte en hoek.</u>
1.14.	Stoelen zijn bekleed met makkelijk afneembare bekleding.
1.15.	Het stuur dient verstelbaar te zijn.
1.16.	De cabine is voorzien van antislip, duurzame vloermatten <u>met bevestigingsclips.</u>
1.17.	Het voertuig dient te beschikken over een bluetooth verbinding, waarmee verbind kan worden gemaakt met de mobiele telefoon.
1.18.	De cabine is voorzien van een aansluiting 12 volt plug voor telefoonlader.
1.19.	In de cabine is een omvormer aangesloten voor 12v naar 230 v van minimaal 1000 watt. Deze is aangesloten op een extra hulpaccu.
1.20.	De accu's zijn voorzien van een ondergrens bewaking ter voorkoming van het leeg trekken door elektrische apparaten.

1.21.	In het prijzenformulier is een stelpost opgenomen voor een tablethouder en een telefoonhouder. Het type en de plaatsing hiervan is na gunning in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
1.22.	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
1.23.	Hydrauliekolie en andere gebruikte olie en vetten die gebruikt worden voor het voertuig moet volgen aan de 'Zweedse Standaard SS155434 of SS155470 Klasse A, B, C' of NF Environnement Mark Blauwer Engel RAL-UZ 79, RAL-UZ 64 of NS/Nordic Swan 4.4 of 'Europees Ecolabel'
1.24.	Het voertuig beschikt over een brandblusapparaat en een universele EHBO koffer. De plaats hiervan is in overleg met Opdrachtgever.
1.25.	Het voertuig is voorzien van een dak/flitsset (zoals Pol Mega-Flash lengte 1200mm type-FX 2 48 leds amber of gelijkwaardig) incl. schakelaar met indicatie lamp. <u>Het set dient te voldoen aan de ECE-65 regelgeving.</u> De opbouw hiervan is in overleg met Opdrachtgever.
Onderhoud, reparatie en service	
1.26.	De opdrachtnemer heeft een 24-uurs servicedienst die 7 dagen per week bereikbaar is.
1.27.	De opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse van het hiervoor benoemde servicesteunpunt van de opdrachtnemer zijn.
1.28.	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening zijn gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
1.29.	Bij langdurige stilstand (langer dan een week) dient u Opdrachtgever van een vervangend voertuig te voorzien. Met dit vervangend voertuig dient Opdrachtgever dezelfde werkzaamheden te kunnen uitvoeren.
Garantie	
1.30.	De algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 36 maanden (gerekend vanaf de datum van overdracht) en is van toepassing op het complete voertuig inclusief alle (separate) onderdelen.
1.31.	Alle kosten ingevolge garantie en of garantie werkzaamheden komen voor rekening van inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
1.32.	In de garantieperiode voert de gemeente zelf klein onderhoud uit. Groot onderhoud wordt in deze periode uitgevoerd door de leverancier. De garantie blijft instant.
Aflevering	
1.33.	Het voertuig dient binnen 7 maanden na opdrachtverlening te worden opgeleverd.
1.34.	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient Opdrachtnemer kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
1.35.	Indien Opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.
1.36.	De Opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
1.37.	De Opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
1.38.	De Opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.

1.39.	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
1.40.	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
1.41.	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE-certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE-markering.
1.42.	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).

2. ELEKTRISCHE AANDRIJVING

# Eis	Omschrijving
2.1.	Het voertuig is af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
2.2.	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
2.3.	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
2.4.	Het voertuig heeft een gegarandeerd actieradius van minimaal 300 km volgens de WLTP-norm.
2.5.	Het voertuig is voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
2.6.	Er is minimaal 5 jaar garantie op het accupakket.
2.7.	Bij aflevering zijn de accu's voor minimaal 50% volgeladen.

3. ENKELE CABINE MET KIPPER

# Eis	Omschrijving
3.1.	De motor heeft een minimaal vermogen van 130 pk.
3.2.	Het laadvermogen van voertuig is minimaal 950 750kg.
3.3.	Het voertuig heeft een minimaal trekgewicht aanhanger geremd van 950kg.
3.4.	Het voertuig heeft een netto batterij capaciteit van 60 kWh.
3.5.	Het voertuig is voorzien van torpedofront.
3.6.	Het voertuig is uitgevoerd met een enkele cabine.
3.7.	De cabine is voorzien van een bestuurdersstoel en daarnaast een tweepersoonsbank voor de bijrijders.
3.8.	In de cabine bevindt zich tenminste één lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
3.9.	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
3.10.	De opbouw bestaat uit een achterover kiepende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis.
3.11.	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 950 mm.
3.12.	De lengte van de laadbak is tenminste 2.000 mm en maximaal 2.500 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
3.13.	De laadbak is voorzien van deelbare neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 400 mm en voorzien van gegalvaniseerde

	aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. De verdeling is 300 mm vast en de overige lengte neerklapbaar in een hoek van 180 graden.
3.14.	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 400 mm en voorzien van uitneembeveiliging en gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. In de maximale kiep stand is het niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt. Het achterbord kan op 90 graden vastgezet worden, gelijk met de bodem.
3.15.	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
3.16.	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte tot halverwege de hoogte van de gereedschapskist.
3.17.	De achterste twee rongen kunnen verwijderd worden.
3.18.	De laadbak is voorzien van een palenjuk die hoog genoeg is zodat een lange lading de cabine en flits set niet raakt.
3.19.	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm. Als dit niet mogelijk is, moet er een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
3.20.	De vloer is uitgevoerd in geanodiseerd aluminium vloerprofielen. Het is ook toegestaan de vloer uit te voeren met een verzinkte staalplaat op een betonplex laadvloer.
3.21.	De laadbak is voorzien van minimaal 6 verzonken sjorogen in de laadvloer.
3.22.	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgekapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
3.23.	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de haken die onder de laadbak bevestigd zitten.
3.24.	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
3.25.	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
3.26.	Onder de kiepbak is een gereedschapsvak gemaakt voor lange gereedschappen. De lengte is vanaf de cabine tot aan achter bumper. De uitwerking hiervan dient u mee te sturen ten behoeve van subgunningscriterium 2.2 (perceel 2).
3.27.	Achter de cabine wordt een geanodiseerd aluminium kast gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een deur, voorzien van een knevelsluiting met cilinderslot.
3.28.	De kast heeft een zelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 500 mm (in lengte richting van het voertuig).
3.29.	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 400 mm hoog.
3.30.	De kast is links en rechts voorzien van twee plank, welke in hoogte verstelbaar zijn.
3.31.	De planken zijn voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.

4. GESLOTEN BUS

# Eis	Omschrijving
4.1.	De motor heeft een minimaal vermogen van 200 pk.
4.2.	Het voertuig heeft een laad vermogen van minimaal 1000kg.
4.3.	Het voertuig heeft een minimaal trekvermogen van 2200kg.
4.4.	De batterij heeft een netto capaciteit van 60kWh.
4.5.	Het voertuig is voorzien van torpedofront.
4.6.	Het voertuig is uitgevoerd met een enkele cabine.
4.7.	De cabine is voorzien van een bestuurdersstoel en daarnaast een stoel voor de bijrijder.
4.8.	In de achterwand van de cabine is een raam gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.
4.9.	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
4.10.	Bus is voorzien van een imperiaal met een laddersteun om ladders makkelijk op het dak van de bus te krijgen en vervoeren. Opbouw in overleg met de opdrachtgever.
4.11.	Totale hoogte van de cabine is maximaal 2950 2000 mm exclusief inclusief dak/flitsset.
4.12.	Totale lengte van de bus is minimaal 5450 mm.
4.13.	Afstand tussen laadvloer en dak is minimaal 1400 mm.
4.14.	Bus is voorzien van een schuifdeur aan bijrijderskant.
4.15.	Vloer in de bus is afgewerkt met een slijtvaste plaat afgewerkt met aluminium strips bij de toegangsdeuren.

5. DUBBELE CABINE MET KIPPER EN AUTOLAADKRAAN (DIESEL AANDRIJVING)

# Eis	Omschrijving
5.1.	Het voertuig mag bestuurd worden met een C1/E rijbewijs.
5.2.	Het verwachte netto laadvermogen is op het afgegeven kenteken meer dan 1000 kg.
5.3.	Technische toelaatbare totaalgewicht is in ieder geval 3500 kg, meer is toegestaan.
5.4.	Breedte van het voertuig is minimaal 1.950 mm en maximaal 2.100 2.200 mm excl. spiegels.
5.5.	De draaicirkel van het voertuig is maximaal 13,5 meter gemeten tussen twee muren.
5.6.	Alle wielen van het voertuig inclusief reservewiel zijn voorzien van vier seizoenen banden van een A merk.
5.7.	Het reservewiel mag er los bij geleverd worden.
5.8.	Het voertuig is diesel aangedreven en voldoet aan de nu geldende milieu eisen en heeft een vermogen van minimaal 125 pk.
5.9.	De motor moet geschikt zijn voor GTL brandstof.
5.10.	Het voertuig heeft een automatische transmissie.
5.11.	Het totaal gewicht van het voertuig zit tussen de 3500 en 7000 kg.
5.12.	Trekgewicht van het voertuig is minimaal 3500 3000 kg
5.13.	Het voertuig is voorzien van een achterover kippende, hydraulische kipinstallatie met open laadbak.
5.14.	Het stalen laadbakframe is gespoten in de kleur van het chassis <u>of gegalvaniseerd</u> en is behandeld tegen corrosie met minimaal 3 jaar garantie.

5.15.	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaaf dikte 1215 mm met daar overheen <u>een verzinkte staalplaat van 2 mm (of kwalitatief vergelijkbaar).</u> 2mm stalen Hardox-plaat. De Hardox-plaat is in één stuk.
5.16.	De zijwanden zijn van geanodiseerd aluminium met houten of kunststof vulling <u>(of vergelijkbaar)</u> om indeuken tegen te gaan.
5.17.	Aan de onderzijde van de laadbak zijn voldoende haken t.b.v. vastzetten lading/net bevestigd. Minimale tussen afstand 500 mm.
5.18.	De lengte van de laadbak is minimaal 2330 mm.
5.19.	De laadbak breedte is gelijk aan of maximaal 40-80 mm breder dan de achter as.
5.20.	In de laadbak zijn verzonken siorpotten aangebracht drie aan beide zijden en drie in de midden, totaal 9 siorpotten.
5.21.	De kipper heeft een kopschot hoogte van 600 mm met palenjuk. Dit in overleg met de Opdrachtgever.
5.22.	De hoogte van de zij- en achterschotten is 300 mm en is voorzien van verzonken sluitingen en uitneembare achterronden.
5.23.	Zijschotten in twee delen, eerste deel achter cabine 800 mm.
5.24.	In het achterschot zijn sparingen voor verlichting zodat de verlichting zichtbaar blijft als het schot naar beneden staat.
5.25.	Het is mogelijk om het achterschot horizontaal te zetten.
5.26.	De openingshoek van de zijschotten is circa 180 graden.
5.27.	De montage van de trekhaak dient zo afgesteld te zijn dat bij kippen de achterklep de trekhaak niet kan raken, zonder dat dit ten koste gaat van de kiphogte.
5.28.	De maximale laadvloer hoogte is 900-950 mm.
5.29.	De kipper is voorzien van een reparatiesteun (dit in overleg met de Opdrachtgever).
5.30.	De bedieningskast met krulsnoer voor de kipper is in de cabine aangebracht.
5.31.	Er is een voorziening om op een veilige manier in de bak te kunnen klimmen.
5.32.	Tussen de kipper en de cabine bevindt zich naast de kraan een gereedschapskist die van de rechterkant en van boven is te benaderen. Lengte, breedte en hoogte worden aangepast zodat de kraan vrij kan werken en het zicht door de achterruit van de cabine blijft.
5.33.	Aan beide zijden tussen de cabine en de achteras is een gereedschapskist onder de kipper.

6. AUTOLAADKRAAN

# Eis	Omschrijving
6.1.	<u>Kraan is gemonteerd achter de cabine aan de linkerzijde.</u>
6.2.	<u>De kraan is zo ontworpen dat deze een compact inbouwmaat heeft van maximaal 500 mm incl. bedieningspaneel.</u>
6.3.	<u>Kraan is voor zien van een CE certificaat en een IIB verklaring</u>
6.4.	<u>De kraan is voor een hijslast van minimaal 950 kg op 1,20 meter.</u>
6.5.	<u>De kraan heeft een minimaal zwenkbereik van 270 graden</u>
6.6.	<u>Kraan is zo gemonteerd dat deze de cabine niet kan raken.</u>
6.7.	<u>Er is een hydraulische steunpoot die makkelijk bedient kan worden en geen hinder veroorzaakt bij gewoon transport.</u>
6.8.	<u>Waarschuingslamp in de cabine als steunpoot uitgeschoven is.</u>

6.9.	<u>De kraan heeft een uitschuifbare giek, hydraulische bedienbaar met een minimaal bereik van 3 meter</u>
6.10.	<u>De kraan is voorzien van een lasthaak die veilig opgeborgen kan worden tijdens transport.</u>
6.11.	<u>De kraan is voorzien van een lasthoudventiel op de hefcilinder en uitschuifcilinder.</u>
6.12.	<u>De zwenkfunctie van de kraan is zelf remmend waardoor er veilig met de kraan gewerkt kan worden.</u>
6.13.	<u>Functies van de kraan moeten tegelijk gebruikt kunnen worden. Bijvoorbeeld zwenken, heffen en uitschuiven. Zodat de lading sneller en vloeiender op de plaats kan worden gezet.</u>
6.14.	<u>De bediening van de kraan is zo geconstrueerd dat deze op een veilige manier gebruikt kan worden. aan de linkerkant van het voertuig.</u>
6.15.	<u>De kraan kan volledig elektrisch bedient worden waardoor geluid en brandstof bespaard worden.</u>
6.16.	<u>De kraan wordt geleverd inclusief Nederlandse handleiding.</u>
6.17.	<u>De kraan wordt geleverd met een logboek/kraanboek.</u>
6.18.	<u>Kraan is VCA gekeurd.</u>
6.19.	<u>De ruimte tussen de cabine en de kipper naast kraan. Opvullen met gereedschapskist aluminium in overleg met opdrachtgever.</u>
6.20.	<u>Hydraulisch systeem moet afgevuld zijn met biologische olie.</u>